

CICLISM

Cursele de șase zile

O revenire la vechiul sistem?

Americanii, domni de senzații noi, au știu ce să mai inventeze pe tărâm sportiv, spre a stârni interes și mai ales pentru a asigura emoțiile necesare spectatorilor.

Căci, este în afara de orice îndoielă că publicul vine la spectacolele sportive numai spre a-și pune nervii la contribuție, numai pentru a simți emoții cât mai profunde.

Boxul a început să piardă teren și nici jocul național american, baseball, nu mai atrage masele. Go-ful a eșuat și el din perioada celor șapte vaci grase, iar aqua-planul nu mai găsește numeroși adepți de altădată. Baby-ballooning-ul, un sport-distracție care la introducerea lăsa mari speranțe inițiatorilor lui, aproape că a devenit inexistențiu și, numai pe ici pe colo se mai vede câte un adept al lui, sărind garduri, râuri mai înguste, sau câmpie de fân.

Deci, pe scurt, mai toate ramurile sportive practice în prezent nu exercită suficientă atracție asupra americanilor. Săuți de același și același lucru, yankeii ezită să umple locurile sălilor de spectacole sportive și preferă alte distracții. Fug totdeauna după inedit și nu încurajează pe cei cari fac sacrificii enorme spre a le oferi un spectacol cu adevărat bun.

Și să nu se uie că în America totul se face în mare, astfel că o întreprindere care nu aduce luate se poate foarte bine solda cu ruinarea o-ganizatorului.

CURSA DE ȘASE ZILE

Pe vremuri, cursa ciclistă de șase zile, înființată în 1894 și disputată pentru prima oară la New-York, suscita un interes deosebit. Ani de-a rândul păcuri imense de oameni se îndreptau, cu ocazia organizării unor astfel de curse, spre Madison Square Garden, umplând până la refuz, locurile imensei arene. Și nimeni nu se gândea să stea la locul reuniunii numai câteva ore. Spectatorii veneau la velodrom înarmați cu alimente pentru 24 ore și nu părăseau arena decât dimineața la ora 5, când perioada de acalmie permitea oamenilor de serviciu să procedea la curățirea localului transformat de cele mai multe ori într-o imensă grămadă de resturi de alimente.

Astăzi asemenea lucruri nu se mai pot petrece, iar cei cari le povestesc sunt priviți cu neîncredere.

De cele mai multe ori, perorațiile fanatice nu dau absolut nici un rezultat și Madison Square Garden-ul înregistrează la fiecare ocazie, deficite tot mai simțite.

În Europa situația este cam aceeași, cu singura deosebire că în Germania și Belgia, unde cursele de șase zile au fost mai decurând impământente, spectatorii se simt încă

atrasi în număr destul de mare.

UN SINGUR ALERGATOR

În primul an, cursa de șase zile nu se disputa pe echipe. La început se alerga câte 6-8 ore pe zi, timp de șase zile și cel care reușea în cele 36-48 ore să acopere cea mai mare distanță, era proclamat învingător.

Ulterior, un mare ciclist al timpurilor și-a propus să acopere 1000 km. fără să părăsească seama și, când a isbit această ispravă s'a găsit destul excentrici cari să plănușcă o alergare de 144 ore. A fost suficient să se nască această idee pentru ca ea să fie pusă în practică. Căci din acest a fost sistemul. Fiecare alergător concursa pe cont propriu; dormea când voia, se odihnea când îi convenea și lua masă după polta stomacului. La sfârșitul celor 144 ore se calcula distanța acoperită de fiecare concurent.

INTERVENȚIA LIGEI

Sistemul însă era departe de a servi sportul. S'a întâmplat cazuri grave, cu urmări mortale chiar, provenite din ambiția concurenților cari, spre a câștiga, renunțau la odihnă, la somn și la mâncare. Acest lucru a făcut pe câțiva cunosători cari și-au dat seama de influența nefastă a acestui gen de curse, să formeze o ligă contra sportului ciclist, o ligă care există și astăzi.

Când formația s'a încheiat bine și a fost investită cu oarecari puteri, prima acțiune a îndreptat-o contra curselor de șase zile și următoarea în corespunzătoare transformării alergării, în cursă pe echipe de doi cicliști.

Six Days au cunoscut succes răsunător și au prilejuit spectacole dintre cele mai strălucitoare. Cum spuneam însă mai sus, încetul cu încetul, și-au pierdut din atracție, iar în ultimul timp au început să fie considerate drept monotone.

O SOLUȚIE SALVATOARE?

Încercându-se repunerea pe poziție a acestor curse, cineva a emis părere de revenire la sistemul unui singur alergător. A fost suficient să se dea acest semnal pentru ca toată lumea să se extazieze, să se declare de acord și gata să facă să revie timpurile de glorie ale lui Six Days. Ideea s'a răspândit cu lăuză fulgerului în toată America și propaganda în vederea atingerii scopului a luat proporții uriașe, cu adevărat americanești.

Se naște întrebarea: este oare această soluția salvatoare?

Cursa de 6 zile

NEW-YORK, 20 (Rador). — Cursa de ciclism de 6 zile care a avut loc pe velodromul Buffalo, a fost câștigată de echipa franco-belgiană, reprezentată prin cuplul Letourneur-Debaetz.

BASKET ȘI VOLLEY BALL

Adunarea generală a Federației

Noul comitet de conducere

După cum am anunțat, adunarea generală a Federației a dat loc la vii incidente între cele două tabere: C. F. R. și Sportul Studențesc.

Adunarea începe cu verificarea procururilor. Sunt 17 cluburi cari au drept de vot: Sportul Studențesc a contestat trei procuri ale unor cluburi din Ardeal. Delegatul Sportului Studențesc în loc să aprobe și să încurajeze grupările de provincie a încercat să invalideze aceste procuri. Procedându-se la vot procurile au fost validate. Delegatul Sportului, foarte revoltat de acest rezultat, a acuzat pe toți cei de față de incapacitate. Intervenția energică a președintelui a calmat spiritele, iar Sportul Studențesc s'a retras din adunare.

telor să se facă în ziua de 23 Iulie hotărâre ca modificarea s'au. Se reîntră în ordinea de zi și marie la ora 20, precis, dată la care se convoacă o adunare generală extraordinară, la care delegații vor trebui să aibe delegații speciale.

Urmează alegerea noului birou. Depunându-se lista de candidați, urmează votarea care aduce următorul scrutin, alegându-se întreaga listă:

N. Duțescu (M. V.)
E. Grozăvescu (C.F.R.)
P. Ștefănescu (Av. Sp.)
A. Cohen (Mac.)
H. Abramovici (V.S.C.)
S. Sontag (Sibiu)
P. Zahircu (A. C. T.)

D. Duțescu va fi ales președinte fără contra candidați. Pentru alegerea biroului s'a convocat o ședință Săptămă 22 Decembrie la ora 21, precis,

De remarcat că toți noii aleși au avut aproape același număr de voturi, care a făcut ca la urmă lista aleasă să fie acamată de toți cei prezenți. A fost o manifestație spontană care a dovedit că noul birou se bucură de o mare încredere în rândurile sportivilor noștri.

Dela Ligă

În ședința de ieri a Ligii s'au luat următoarele hotărâri:

1. Se alcătuește programul ultimelor zile ale campionatului de basket-ball feminin:
T. C. R.-A.C.F. Duminică 23 Decembrie ora 11 teren Sportul Studențesc, arb. d. Cohen.

2. Se ia notă de dizolvarea clubului „Legiunea Sportivă” de către U. F. S. R.

3. Se suspendă d. P. Popescu până la plata sumei de lei 724 ce dădorează regionaliei.

4. Se menține pedeapsa jucătorului M. Marinescu, dela VSC, la trei luni.

5. Se ia act de suspendarea jucătorului Riegler de către clubul „Aurora” pe timp de un an.

6. S. Grunstein fiind trimis de „Gazeta Sporturilor” în turneu C. F. R.-ului în Franța, în caz că va fi nevoie, Liga îi dă voce să joace ridicându-i suspendarea.

Știri

„Gazeta Sporturilor”, dându-și seama de importanța ce o va avea basket-bul în viitor a delegat pe redactorul ei de specialitate să însoțească turneul C. F. R.-ului în Franța.

A V I A Ț I E

Dela 155 metri la 13.820 metri înălțime

Dela Latham la Wiley Post

Avionul preocupă de câțiva ani, întreaga lume civilizată. Pretutindeni se lucrează intens, în vederea atingerii unei cât mai mari medii orare, unei cât mai mari înălțimi.

Deși s'a ajuns la performanțe deosebite, senzaționale, nimeni nu se gândește să renunțe la luptă și a-cesta pentru motivul că există convingerea că nu s'a ajuns la capătul posibilităților. Mai mult chiar tehnicienii moderni pretind că sunt departe de a fi realizat prin lucrările lor, ceea ce le dădea în trecut să realizeze anii îndelungați de experiențe.

Ne-am ocupat cu altă ocazie de evoluția recordului mondial de viteză în avion. Vom menționa rândurile de față progreselor realizate în materie de înălțime.

În această specialitate, evoluția recordului mondial prezintă un interes deosebit. S'a reușit și în acest domeniu salturi formidabile, prestatoarele ale unor explorări stratofierice, menite să pună în umbră faimoasele expediții ale savanților Piccard și ale savanților sovietici.

Dacă progresele vor continua în proporția de până acum, nu este exclus ca vreunul din marii eroi ai aerului să urcă în curând, la înălțimi mai mari decât cele atinse cu baloanele stratofierice.

Recordul de altitudine se datorește unui compromis între suprafața portabilă a avionului, greutatea și puterea desfășurată de motor la mari înălțimi. Deci, un avion ușor, prevăzut cu aripi spațioase și cu motor capabil să-și conserve „caii putere” la înălțimi atinse succesiv și după o curbă foarte regulată, este aparatul ideal realizării recordurilor de altitudine.

Englezii și-au înscris numele pe tabloul mondial, numai grație unui motor supra-alimentat, deoarece compresorul restabilește, la final, timp, presiunea atmosferică a solului.

Astfel, un motor cu compresor care arată o putere echivalentă cu 800 H. P., la 4000 metri, dispune la sol de o putere de utilizare de 1100 H. P., cu 650 H. P. putere normală la o turație de 2400 turații pe minut.

Recordurile au consecințe admirabile. Avioanele moderne de vânătoare, cu mitralierele, înecăciturile lor și combustibilul pentru 3 ore, pot sorbi sursa de 350 km. pe oră la înălțimi de 4000 metri, și sunt capabile, în același timp, să urce până la 11000 metri, înălțime atinsă în 1923 cu aparate speciale de record.

FRANȚA, STATELE UNITE, GERMANIA, ANGLIA ȘI ITALIA

Sunt cele cinci puteri aeriene cari au contribuit la realizarea unor performanțe cari pun aviația mondială într-o lumină foarte bună.

Franța a dat tonul, dar spre deosebire de contribuția ei în domeniul vitezei, la înălțime ea a dus o luptă dăruță cu Statele Unite cari au intrat în arenă, curând după stabilirea primului record oficial.

Germania a intrat târziu în horă, iar Anglia și Italia sunt și mai proaspăt venite la această specialitate.

PRIMELE RECORDURI

Franța a adus lumii primele cinci recorduri. Cel dintâi recordman mondial a fost Latham, care făcuse încercări înnumărate de succes și în celelalte domenii.

El a sburat la 29 August 1909, atingând în mod oficial 155 metri înălțime. În cursul aceluiași an, recordul a mai cunoscut două ameliorări. Astfel, la 18 Octombrie, De Lambert a atins 300 metri iar la 1 Decembrie Latham a reîntră în posesia titlului, sburând la 453 metri.

În 1910, la 7 Ianuarie, Latham a depășit 1000 metri înălțime dar, cinci zile mai târziu, Paulhan a reușit să sboare la 1209 metri.

PESTE OCEAN

Data de 14 Iunie 1910 corespunde cu trecerea recordului mondial în America. În acea zi, Brookins a atins 1345 metri, fiind primul american care și-a înscris numele în palmaresul mondial.

La 7 Iulie Paulhan aducându-l o îmbunătățire de 49 metri reîntră în posesia titlului de care este în posesie din 3 zile mai târziu de Brookins (1406 metri).

La 11 August Drexel (St. U.) atinge 2012 metri, iar la 3 Septembrie constructorul francez Morane sboară la 2582 metri.

La 8 Septembrie, Chavez, primul om care a sburat peste Alpi, mai câștigă 5 metri, pentru că la 1 Octombrie Wynmallen (Fr.) s'a atins 2780 metri. Peste șapte zile, Drexel reîntră în posesia titlului sburând la 2880 metri, iar la 1 Decembrie Johnston (St. U.) atinge 2960 metri.

În fine, peste șapte zile, recordul revine în Europa, datorită lui Legagneux care depășește 3000 metri, ajungând la 3100 metri.

12 RECORDURI ÎN ȘASE LUNI

Din momentul intrării în acțiune a americanilor, eveniment ce s'a produs la 14 Iunie 1910, recordul mondial a fost modificat în cursul aceluiași an de 12 ori. Din acest punct de vedere, anul 1910 este cu mult cel mai bogat în evenimente aviatice de mari dimensiuni.

ALTE AMELIORĂRI

Recordul lui Legagneux a trăit exact 7 luni și la 8 Iulie, titlul a trecut în posesia lui Lorian (Fr.), care a ajuns la 3177 metri. O lună mai târziu, Felix își deposedează compatriotul de titlul mondial, sburând la 2190 metri.

În fine, intrarea în arenă a lui Roland Garros, unul dintre eroii primelor luni ale răboaiului mondial coincide cu o ameliorare de peste 700 metri (3910).

PESTE 5000 METRI

Reluând seria încercărilor, în anul următor Garros atinge la 6 Septembrie 4900 metri, iar numai 11 zile mai târziu Legagneux ajunge la 5450 metri. Până la sfârșitul anului 1912 însă, Garros reîntră în posesia titlului, sburând la 5610 metri.

ULTIMELE AMELIORĂRI ÎNAINȚEA RĂBOIULUI

Până la declararea răboaiului mondial, în 1913, la 11 Martie, francezul Perreyon aduce o nouă îmbunătățire recordului ajungând la 5880 metri, iar cu 3 zile înaintea sfârșitului anului, la 28 Decembrie, Legagneux redevine recordman mondial, atingând 6120 metri.

UN SALT DE 4000 METRI

Răboiul mondial a avut, în afară de rolul său distructiv, o influență binefăcătoare asupra aparatelor de zbor, întrucât luptele aeriene au obligat pe constructori să lucreze în vederea obținerii unui cât mai mare randament. Datorită acestui lucru, prima încercare de după răboi a comis unei îmbunătățiri de aproape 4000 metri, la 27 Februarie 1920, americanul Schroeder atingând 10.093 metri înălțime.

După un an și jumătate, la 18 Septembrie 1921, un alt american, Mc. Ready, dădea recordului o ameliorare de aproape 500 metri, sburând la 10.518 metri.

Timp de doi ani, recordul lui Mc. Ready a rezistat eroic asalturilor

Pregătire în vederea jocurilor Olympice din 1936

A început vânzarea biletelor de intrare

Opt zile dela anunțarea costului biletelor de intrare pe stadion, au parvenit sute de comenzi pentru rezinare la locuri, în valoare de circa 20.000 mări, adică 800.000 lei în valuta noastră.

Faptul este cu atât mai semnificativ cu cât prețurile sunt foarte scumpe. Sunt trei clase de abonamente. Prima costă 100 RM. (4000 lei), a doua 60 RM. (2400 lei), și a treia 40 RM. (1600 lei). Cu toate acestea se prevede o afliuență enormă de spectatori.

SUEDEZII VOR FACE O DEMONSTRATIE CU 2.000 GIMNASTICI

Asociația suedeză de gimnastică (Svenska Gymnastikförbundet), de common acord cu Comitetul Organizator, a hotărât trimiterea unei echipe mixte care să facă în după amiaza zilei de 8 August 1936, o demonstrație de gimnastică suedeză.

Singular inconvenient ar fi lipsa de locuințe pentru un grup atât de numeros.

Totuși, se erede că până în cele din urmă gimnasticii vor fi încuatiți la Döberitz în imediata apropiere a orașului olympic, unde li se va servi și masa.

NOUI ADEZIUNI

Irlanda a comunicat Comitetului Organizator participarea sa la cea de a XI-a Olimpiadă.

O altă adeziune a fost primită din partea Principatului Monaco.

CAMPIONATUL INTERCONTINENTAL

În același mod ca în 1932 la Los Angeles, Federația Internațională de Natație (FINA) va organiza o cursă intercontinentală 4x200 m. înnot liber.

În 1932 cursa a fost câștigată de Asia, reprezentată prin Japonia, a doua clasându-se America. Europa a ocupat al treilea loc.

dar la 5 Septembrie, francezul Sadi Leconte sburând la 10.741 metri, readuce titlul în Europa. În cursul aceluiași an, la 30 Octombrie, Leconte face o nouă încercare care se soldează cu un sbor la 11.145 metri.

ULTIMELE RECORDURI

Recordul lui Sadi Leconte a durat aproape 4 ani. La 25 Iulie 1927 americanul Champion îl atacă și sburând la 11.710 metri, titlu trece din nou oceanul.

Doi ani mai târziu, la 8 Mai 1929, Soucek, un alt american, atinge 11.530 metri dar, 18 zile mai târziu, germanul Neuenhofen sboară la 12.739 metri și readuce titlul în Europa. Recordul germanului rezistă mai bine de un an pentru că la 1 Iunie 1930 Soucek s'a reîntră în posesia titlului cu o performanță de 13.157 metri.

În 1932, datorită Englezului Unwin, recordul revine din nou în Europa, ameliorarea fiind minimă.

În fine, anul 1934 aduce o nouă îmbunătățire, datorită italianului Donati care a atins aproape 13.450 metri.

Acesta este ultimul record omologat de Federația Internațională, dar nu trebuie să se uite că zilele trecute americanul Wiley Post, e-roul ocolului pământului, a sburat la 13.820 metri, performanță care însă, nu se știe dacă va fi omologată.

Primul raid în jurul lumii

O adresă semnată de d. Mateau, președintele A. C. F. a sosit de câteva zile la sediul Federației aeronautice internaționale, al cărui președinte este d. Valentin Bibescu.

Este vorba de o cursă în jurul pământului provenită din ideea ziarului Le Journal și a Uniiunilor piloților civilii ai Franței.

Deci, Federația internațională este sesizată de un proiect francez referitor la această chestiune. Suntem însă în măsură să anunțăm că și englezii proiectează o astfel de cursă cu prilejul aniversării a 150 ani dela înființarea orașului Sidney.

Cursa organizată de francezi va avea probabil loc în 1937, iar cea a englezilor în 1938.

HALTERE

Patru noi recorduri mondiale de haltere

VIENA 19 (Intersport). — În localitate s'au desfășurat campionatele de greutate și haltere, în cadrul cărora s'au ameliorat patru recorduri mondiale.

LACHMANN (categoria mijlocie), a reușit o ridicare cu mâna dreaptă de 92,5 kgr. vechiul record, Aleenn (Franța; 91,5 kgr.).

ROBERT FENI (categoria ușoară)

o ridicare cu ambele brațe de 193 kgr. (vechiul record Wolfer-Germania, 192,5 kgr.).

Tot ROBERT FENI a ameliorat recordul lui Hangls Austria la 105,3 kgr.

Însușit, tot FENI și-a ameliorat propriul record olympic dela 326 la 330 kgr.

SPORTURI DE IARNA

In preajma campionatelor mondiale de bobsleigh

Situația echipelor noastre reprezentative

Tempul continuă să fie defavorabil sporturilor de zăpadă, dar situația nu se poate prelungi la infinit. În foarte scurtă vreme vom avea desigur din nou zăpadă.

Luna cu tot complexul ei de distracții și gust de viață în aer liber, nu este departe și manifestările sportive cari o caracterizează de asemenea. Normal este deci să ne gândim la sezonul sporturilor de zăpadă. Și trebuie să facem acest lucru cu grija aceluia despre cari a început să se vorbească tot mai insistent dincolo de hotarele țării noastre.

Reprezentanții colorilor români, nești s'au acoperit de glorie în ultimele campionate mondiale de bobsleigh, înșufund doi ani deardunul să câștige competițiunea deschisă boburilor de două persoane.

PAPANĂ — HUBERT

În 1933, la Schreiberbau, perechea locot. Papană-căp. Hubert, a umit lumea prin virtuozitatea ei, reușind să câștige primul titlu mondial pentru România.

Ridicarea pe catargul victoriei a sfîrșitului nostru, a însemnat atunci preludiul unei consacări și să arate lumii că performanța reușită cu un an înainte, de aceeași echipă, la Lake Placid, era rezultatul unei munci perseverente.

FRIM-DIMITRESCU

Anul acesta, la Engelberg, cinstea de a contura prestigiul românesc a revenit echipei Frim-Dimitrescu, care venise la locul competițiunii cu pretențiuni modeste, dar animată de dorința de a face mult pentru culorile ce purtau.

Frim și Dimitrescu sunt urmașii lui Papană și Hubert, fiind în același timp oameni către cari ar trebui în mod normal să ne îndreptăm speranțele.

O COINCIDENTA

Cei patru oameni cari au purtat cu atâta demnitate culorile românești în campionatele mondiale erau în același timp și aviatori și încă sburători de clasă ridicată. Să existe oare o afinitate între bob și avion sau este vorba de o simplă coincidență?

Ori care din aceste două alternative s'ar potrivi rezultatelor dela Schreiberbau și Engelberg, nu putem să nu remarcăm faptul.

CAMPIONATELE MONDIALE PE 1935

Datele campionatelor mondiale pe 1935 au fost fixate de către Federația Internațională. Astfel, competițiunea pentru boburile de două locuri se va ține în zilele de 2 și 3 Februarie, la Igeles, în Austria, iar cea pentru boburile de patru persoane la St. Moritz.

Deci, până la primele campionate nu mai sunt decât 45 zile, ceea ce reprezintă prea mult. Și dacă se ține seama de durata călătoriei cum și de preparativele premergătoare antrenamentului, nu rămân pentru antrenament și acomodarea cu pista decât cel mult 30 zile. Nu este prea puțin dar nici suficient, întrucât nu trebuie să se uite că s'ar putea întâmpla ca starea atmosferică să forțeze un repaus suplimentar.

SITUAȚIA NOASTRĂ

Că România trebuie să se prezinte în ambele competițiuni nu încape nici o îndoială. Se acordă prea multă atenție reprezentanților noștri, pentru ca ei să se derobeze dela datorie.

Rămâne de văzut însă în ce formații vor face deplasarea cele patru reprezentative ale noastre. Și chestiunea formațiilor priverse, în special, campionatul mondial al boburilor de două persoane, al cărui titlu se găsește de doi ani în patrimoniul României.

Ne preocupă de pe acum această chestiune pentru motivul că evenimentele din ultimul timp ne îndreptătesc să o facem.

Astfel, echipajul Papană-Hubert este descompletat în urma săvâr-

șirii din viață a frăranului. Căpitănelul Hubert și-a găsit moartea într'un accident de avion întâmplat acum câteva luni la Brașov. Deci locot. Papană trebuie să caute un alt partener. Poate va găsi o mulțime în Zana, care s'a comportat destul de bine în competițiunile la care a participat.

Mai grea însă pare situația celelalte echipe, Frim-Dimitrescu, deținătoare titlului. Această pereche are marele avantaj de a fi omogenă dar, se pare că nu va putea participa la campionatul mondial, de caree raidul aviatie pe care intenționează să-l întreprindă, nu poate lua sfârșit în timp util.

Deci, dela început se pune chestiunea formării a două echipe, ținându-se seama de faptul că un conducător — locotenentul Papană — este disponibil.

SARCINA FEDERAȚIEI

În asemenea împrejurări, sarcina formării de sub președinția d-lui general Cartianu, nu este de loc ușoară. Selecționarea elementelor va cere timp, pricepere și imparțialitate spre a se forma două echipe de valoare, capabile să a-pere prestigiul pe care bobsleigh-ul românesc și l'a stabilit în străinătate.

CAMPIONATELE NAȚIONALE

Competițiunile oficiale pe țară, cari se vor ține în cursul lunii Ianuarie la Sinaia, ar constitui un bun prilej pentru selecționare. Se naște însă întrebarea dacă aceste campionate vor putea fi organizate la distanță destul de mare de campionatele mondiale, pentru ca deplasările să se poată efectua în timp util.

Desigur că situația este departe de a putea fi ușor soluționată și de aceea credem că Federația de bobsleigh și toboganing nu va întârzia să se ocupe de ea.

r. e. d.